

Nom du distributeur M-TEC :

Téléphone



UNE QUALITÉ DE REMORQUES  
PREMIUM RÉCOMPENSÉE



SCANNEZ NOTRE CODE QR  
pour voir notre gamme  
complète de produits



Address: Drumconra, Swanlinbar Co.Cavan  
(IRL) 00353 858523737  
(IRL) 00353 4943 20620  
Web: [www.m-tec.ie](http://www.m-tec.ie)

M-TEC  
GAMME DE BÉTAILLÈRES



# M-TEC GAMME DE BÉTAILLÈRES

## CARACTÉRISTIQUES STANDARD

- Barrières de chargement en aluminium robuste
- Roue de secours et support
- Volet frontal d'aération rabattable
- Aérations latérales
- Garde-boue plastiques (double essieux)
- Garde-boue en alu strié (triple essieux)
- Pneus 175x75x16
- Tête d'attelage avec antivol 3,5 tonnes
- Suspension parabolique
- Porte d'accès latérale
- Plancher en alu damier strié
- Feux LED

## OPTIONS

- Barrière de séparation intérieure
- Support pour barrière de séparation intérieure
- Réservoir à déjections
- Aérations latérales fermées
- Aérations latérales en haut et en bas
- Aération inférieure
- Eclairage intérieur
- Garde-boue en alu strié (double essieux)
- Barre de sécurité amovible M-TEC
- Anneaux d'arrimage
- Toit de couleur noire
- Tapis caoutchouc plancher
- Tapis caoutchouc pont de chargement
- Revêtement caoutchouc des parois
- Covering
- Bavette personnalisable
- Caméras intérieure et extérieures
- Garde-boue en couleur
- Pont escamotable pour double étage
- Barrière de séparation supérieure
- Défecteur
- Extension supérieure 7FT
- Double portes arrières



## M-TEC 7FT LIVESTOCK

Cette remorque est très prisée sur le marché grâce à ses fonctionnalités de pointe. Testée de manière approfondie par les agriculteurs locaux, elle répond à toutes les exigences.

Les remorques M-TEC sont équipées de montants arrières robustes, de portes de chargement solides en aluminium et d'une traverse arrière soudée stratégiquement renforcée pour résister à la pression exercée par le bétail pendant le transport.

Ces remorques allient fonctionnalité et esthétique garantissant ainsi une remorque fiable et attrayante.



Modèle	Pneus	Poids à Vide	PTAC	Longueur Intérieur	Largeur Intérieur	Longueur Extérieur	Largeur Extérieur	Hauteur Utile	Essieux
LV_12X62-6FT	175x75x16	1160KGS	3500KGS	3615mm	1850mm	4964mm	2311mm	1889mm	2
LV_12X63-6FT	175x75x16	1240KGS	3500KGS	3615mm	1850mm	4964mm	2311mm	1889mm	3
LV_14X63-6FT	175x75x16	1380KGS	3500KGS	4240mm	1850mm	5500mm	2311mm	1889mm	3
LV_12X62-7FT	175x75x16	1185KGS	3500KGS	3615mm	1850mm	4964mm	2311mm	2130mm	2
LV_12X63-7FT	175x75x16	1290KGS	3500KGS	3615mm	1850mm	4964mm	2311mm	2130mm	3
LV_14X63-7FT	175x75x16	1375KGS	3500KGS	4240mm	1850mm	5500mm	2311mm	2130mm	3

# MOUTONNIÈRE DOUBLE ETAGE M-TEC



Notre remorque M-TEC Livestock est équipée d'un système de pont à étage unique qui offre un espace maximal tout en nécessitant un effort minimal. Lorsqu'il n'est pas utilisé, les plateformes sont solidement fixées à l'avant et sur les côtés de la remorque. Le pont peut être verrouillé et déverrouillé avec le pied ce qui réduit l'utilisation des mains et offre une totale disponibilité pour les animaux. Conçu pour être facile à utiliser, le pont à étage pour moutons est fonctionnel, facile à assembler et à replier pour plus de commodité et de polyvalence.

## Pont-porte recouvert d'un revêtement antidérapant en alu damier strié

Une préoccupation courante lors du chargement du bétail est la brillance des rampes métalliques, qui peut rendre les animaux hésitants et rendre le chargement plus difficile.



L'option de porte arrière recouverte d'un revêtement antidérapant offre une meilleure adhérence, réduit l'éblouissement et améliore la sécurité tant pour le bétail que pour les utilisateurs,

**Les remorques M-TEC Livestock sont fabriquées pour être durables et résistantes avec des éléments supplémentaires qui les distinguent de la concurrence.**

- La structure du châssis utilise des profilés en caisson plutôt que des cornières afin d'augmenter la résistance, de réduire la flexion et les mouvements qui peuvent causer une fatigue de l'acier et affaiblir la structure.
- Les supports de ressorts reliés au fer carré assurent la stabilité lors des virages avec une remorque chargée de bétail.
- L'éclairage feux LED est relié par un faisceau de câbles éliminant les boîtes de jonction susceptibles de tomber en panne en cas de conditions météorologiques défavorables.
- Le mécanisme de roulement Knott, reconnu comme le meilleur mécanisme du marché, est utilisé sur toute la gamme M-TEC.
- Les côtés en aluminium pliés offrent une résistance supplémentaire de la remorque.
- Les montants arrières robustes et les portes de chargement en aluminium renforcé améliorent la longévité. Il dispose de l'éclairage feux LED intégré positionné de manière à éviter tout dommage que ce soit par le bétail ou bien par la météo.
- La barrière de séparation offre des positions réglables pour plus de flexibilité.
- Une option de toit noir est disponible sur toute la gamme Livestock avec une caractéristique unique, un remplacement facile en cas de dommage.
- Le réservoir à déjection avec couvercle et bouchon de vidange amovible facilite le nettoyage.

**La gamme M-TEC Livestock allie robustesse, durabilité et esthétique.**



Modèle	Pneus	Poids à Vide	PTAC	Longueur Intérieur	Largeur Intérieur	Longueur Extérieur	Largeur Extérieur	Pont Supérieur	Pont Inférieur	Essieux
LV_12x62-6FT SD	175x75x16	1340KGS	3500KGS	3615mm	1850mm	4964mm	2311mm	939mm	838mm	2
LV_12x63-6FT SD	175x75x16	1445KGS	3500KGS	3615mm	1850mm	4964mm	2311mm	939mm	838mm	3
LV_14x63-6FT SD	175x75x16	1545KGS	3500KGS	4240mm	1850mm	5500mm	2311mm	939mm	838mm	3
LV_12x62-7FT SD	175x75x16	1365KGS	3500KGS	3615mm	1850mm	4964mm	2311mm	1230mm	880mm	2
LV_12x63-7FT SD	175x75x16	1470KGS	3500KGS	3615mm	1850mm	4964mm	2311mm	1230mm	880mm	3
LV_14x63-7FT SD	175x75x16	1575KGS	3500KGS	4240mm	1850mm	5500mm	2311mm	1230mm	880mm	3