



# FRANC

TRAILERS TRIGANO

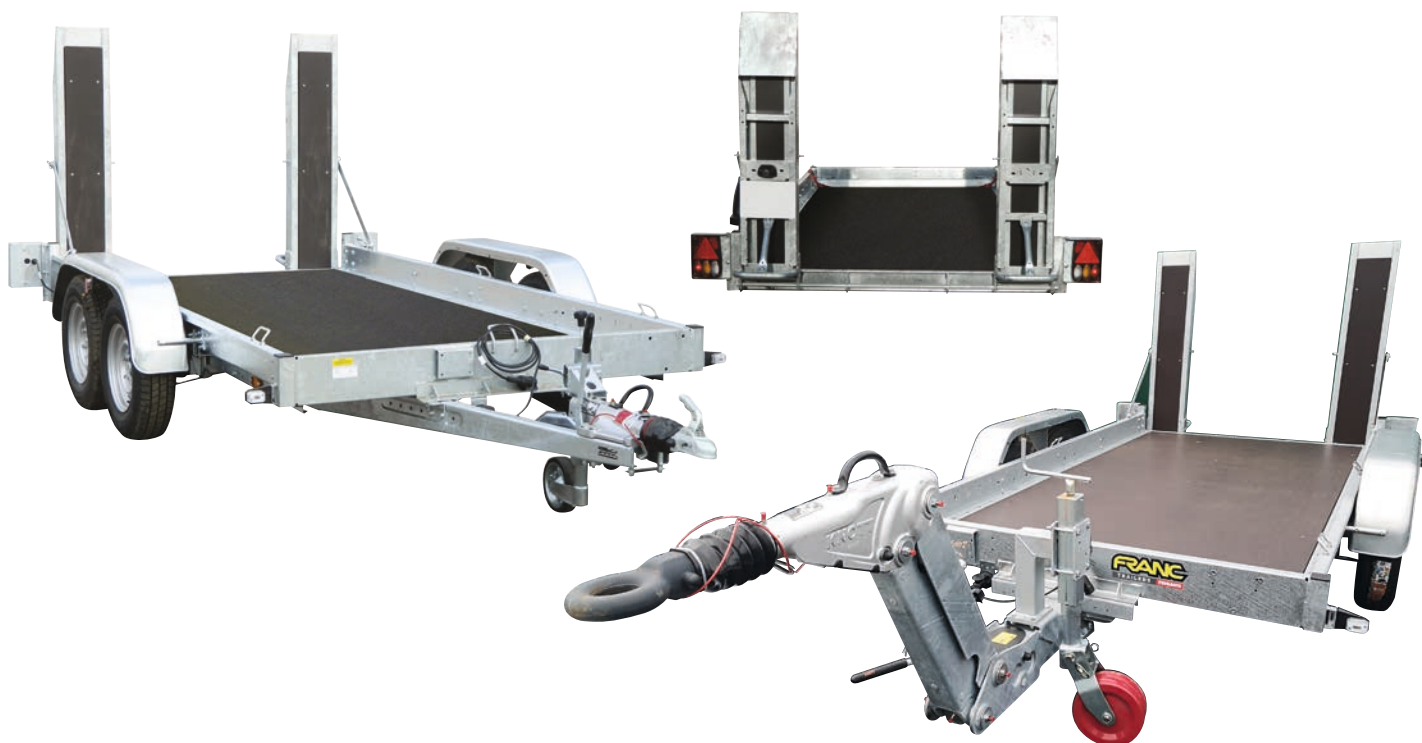
## PEG-D

REMORQUES  
PORTE-ENGIN

Remorques destinées au transport d'engins TP, mini-pelle et rouleaux...

### ➤ Caractéristiques techniques

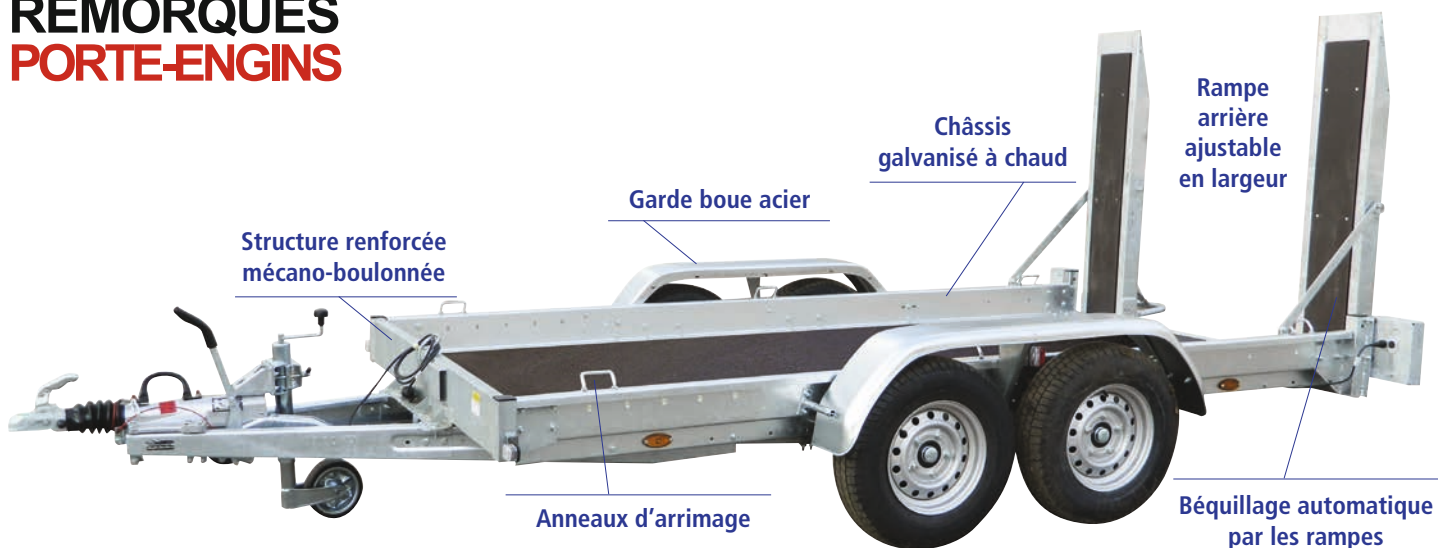
- Châssis mécano-boulonné et galvanisé à chaud
- Flèche en V et 2 types de timon réglable (standard ou parallélogramme)
- 2 rampes (bois+acier) longueur 1m50, largeur 300 mm
- Rampe arrière réglable en largeur
- Anti-vibration des rampes par silent bloc
- Béquillage automatique avec les rampes
- 7 étriers de sanglage
- Plancher bois antidérapant épaisseur 30 mm
- Boîtier à rotule (sur flèche et anneau 42 x 68 pour timon réglable)
- Roue jockey télescopique
- Garde boue acier



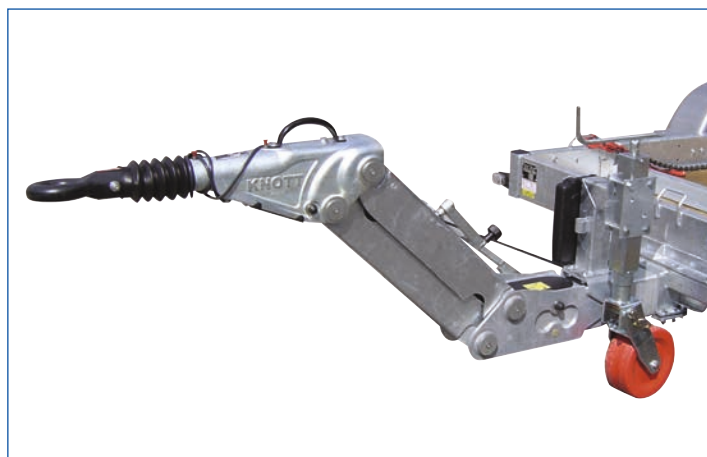
Caractéristiques EN V	PEG30D VE 250 AF			PEG30D VE 350 AF			PEG35D VE 350 AF			PEG40D VE 350 AF		
Caractéristiques TIMON ARTICULÉ STANDARD	PEG30D TAA 250 AF			PEG30D TAA 350 AF			PEG35D TAA 350 AF			PEG40D TAA 350 AF		
Caractéristiques TIMON PARALLELOGRAMME	PEG30D TAK 250 AF			PEG30D TAK 350 AF			PEG35D TAK 350 AF			PEG40D TAK 350 AF		
<b>Poids à vide</b>	VE 597kg	TAA 675kg	TAK 690kg	VE 655kg	TAA 700kg	TAK 720kg	VE 21kg	TAA 806kg	TAK 832kg	VE 805kg	TAA 915kg	TAK 941kg
<b>PTAC</b>	2500 kg			3500 kg			3500 kg			3500 kg		
<b>Nombre d'essieux</b>	2 X 1300 kg			2 x 1800 kg			2 x 1800 kg			2 x 1800 kg		
<b>Dimensions utiles (m)</b>	3,05 x 1,40			3,05 x 1,40			3,55 x 1,72			4,05 x 1,72		
<b>Dimensions hors tout (m)</b>	5,76 x 2,04 x 0,43			5,76 x 2,04 x 0,43			6,26 x 2,34 x 0,43			6,26 x 2,50 x 0,43		
<b>Roues</b>	185 x 14 C			185 x 14 C			185 x 14 C			185 x 14 C		
<b>Accessoires disponibles en option</b>												
<b>Roue de secours</b>	<b>Support de roue de secours</b>						<b>3<sup>ème</sup> rampe + renfort PE</b>					
<b>Antivol pour anneau + support</b>	<b>Butée de rouleau</b>						<b>2x cales de roue</b>					
<b>Convertisseur 12 / 24V 13 broches</b>	<b>Kit 4 chaînes d'arrimage homologuées</b>						<b>Feux LEDS</b>					

Pour connaître la charge utile d'une remorque -> PTAC - poids à vide = charge utile

# REMORQUES PORTE-ENGINS



## ➤ Variantes timons réglables



Timon articulé à parallélogramme



Timon articulé standard

## Les plus produit

Facile et rapide à ajuster en hauteur  
Essentiel pour ceux qui possèdent plusieurs véhicules

## Les plus produit

Version plus économique  
Parfait lorsqu'il n'y a qu'un seul véhicule tracteur

## ➤ Options



- Convertisseur 12 / 24V

- Antivol pour anneau  
+ support



- Butée de rouleau avant réglable

- Kit 4 chaînes d'arrimage  
homologuées



- Roue de secours  
- Option 3<sup>ème</sup> rampe