

DAXARA

ADAPTABLE À TOUS VOS LOISIRS



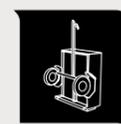
10 RAISONS DE CHOISIR LA QUALITÉ DAXARA

- | | |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Caisse basculante |
| 2 | Fond en acier monobloc renforcé |
| 3 | 2 amortisseurs de série** |
| 4 | Roue jockey en position centrale pour une meilleure répartition de la charge de série sauf sur les modèles 107 et 127 |
| 5 | Timon en V de section croissante et profil en C* |
| 6 | Timon fixé directement sur essieu* pour une meilleure stabilité de traction |
| 7 | Grenouillères réglables* |
| 8 | Ridelles avant / arrières ouvrantes et doublées* |
| 9 | 4 crochets d'arrimage* |
| 10 | Renfort d'essieu |

* à partir de Daxara 158
** En option sur modèles non freinés



• PTAC jusqu'à 1500 kg sur modèles freinés



• Stockage vertical = gain de place



• Caisse basculante (sauf remorques double essieu)

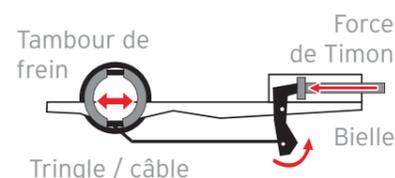
DAXARA

LES REMORQUES FREINÉES

COMMENT ÇA MARCHE

Lorsque le véhicule tracteur freine, le poids de la charge déclenche la commande de freinage et agit ainsi à travers la tringle et les câbles sur les tambours de freins. Grâce à la commande de freinage, la force appliquée sera en fonction de la poussée de la charge.

Simple et efficace !



RECULER AVEC UNE REMORQUE FREINÉE

Grâce aux mâchoires débrayables, équipant les remorques Daxara, il est possible de reculer lentement et progressivement avec une remorque freinée sans intervenir sur le système de freinage.



MMA : Masse Maximum Autorisée

DISTANCE DE FREINAGE RACCOURCIE ET MEILLEURE STABILITÉ

Avec une remorque freinée, la distance de freinage est raccourcie, l'attelage reste parfaitement en ligne en cas de freinage d'urgence, même dans un virage.

Avec une remorque non freinée, la distance de freinage est allongée, la maîtrise de la remorque devient plus difficile (mise en lacet) en cas de forte décélération.

GAIN DE CHARGE UTILE

Une remorque freinée permet de tracter plus de charge avec une petite voiture.

FREINÉES	MMA (PTAC) (kg)	Charge utile (kg)
198 F	750	563
218 F	750-1000 800 - 900	512 - 562 - 662 762
238 F	750 - 1000 800 - 900	493 - 543 - 643 743
239 x 4 F	1000 - 1200 1500	696 - 896 - 1196

DAXARA 198 F

SÉCURITÉ
ET STABILITÉ
AUGMENTÉES



DAXARA 218 F

LARGEUR UTILE
129 CM POUR LE PLACO PLATRE
ET PANNEAUX DE BOIS



DAXARA 239 X 4 F

DOUBLE ESSIEU
AVEC QUATRE TAMBOURS
DE FREINS



DAXARA 238 F

SPÉCIALE
GROS VOLUME



Poids à vide (kg)	Dim. hors tout (cm)	Dim. utile (cm)	Hauteur chargement (cm)	Charge essieu (kg)	Roues	Roue jockey (diam. 48)	Caisse basculante	Ridelle avant ouvrante
187	302 x 160 x 96	185 x 115 x 40	56	750	145 R13	Oui	Oui	Oui
238	327 x 180 x 97	205 x 129 x 40	56	1000	185/70 R13	Oui	Oui	Oui
257	345 x 179 x 98	225 x 129 x 40	58	1000	185/70 R13	Oui	Oui	Oui
304	371 x 175 x 94	225 x 129 x 40	56	2 x 750	145 R13	Oui	Non	Oui

DAXARA

LES REMORQUES NON FREINÉES

**DAXARA
158**
COMPACTE ET ROBUSTE



**DAXARA
168**
MEILLEUR
COMPROMIS
LONGUEUR/CAPACITÉ



**DAXARA
198**
MODÈLE LE PLUS
POLYVALENT



**DAXARA
218**
LARGEUR UTILE
129 CM POUR LE
PLACO ET PANNEAUX



**DAXARA
238**
PREMIER MODÈLE
EN LONGUEUR UTILE
DE 225 CM



**DAXARA
239X4**
DOUBLE ESSIEU
GROS VOLUME



**DAXARA
127**
BASIQUE ULTRA COMPACTE

**DAXARA
107**
LA PLUS PETITE
DE LA GAMME



NON FREINÉES	MMA (PTAC) (kg)	Charge utile (kg)
107	350	295
127	400	335
158	500 - 650	366 - 516
168	500 - 650 750	335 - 435 585
198	500 - 650 750	318 - 418 568
218	500 - 650 750	295 - 395 545
238	500 - 600 750	273 - 373 523
239 x 4	500 - 650 750	225 - 375 475

Poids à vide (kg)	Dim. hors tout (cm)	Dim. utile (cm)	Hauteur chargement (cm)	Charge essieu (kg)	Roues	Roue jockey	Caisse basculante	Ridelle avant ouvrante
55	173 x 120 x 84	106 x 85 x 32	52	350	400 x 8	Option	Oui	Non
65	195 x 130 x 82	120 x 92 x 35	54	400	400 x 10	Option	Oui	Non
134	229 x 140 x 94	144 x 98 x 40	56	750	135R13	Oui	Oui	Oui
165	244 x 160 x 96	155 x 115 x 40	56	750	145R13	Oui	Oui	Oui
182	280 x 160 x 96	185 x 115 x 40	56	750	145R13	Oui	Oui	Oui
205	305 x 175 x 96	205 x 129 x 40	56	750	145R13	Oui	Oui	Oui
227	327 x 179 x 98	225 x 129 x 40	58	750	185/70R13	Oui	Oui	Oui
275	327 x 175 x 94	225 x 129 x 40	56	2 x 750	135R13	Oui	Non	Oui

LES ACCESSOIRES

LES INDISPENSABLES



ROUE DE SECOURS +SUPPORT

BÉQUILLES STABILISATRICES



ROUE JOCKEY TÉLÉSCOPIQUE



RÉHAUSSES GRILLAGÉES + BÂCHE



CAPOT + BARRES



RÉHAUSSES GRILLAGÉES



BÂCHE FOURGONNETTE



BÂCHE HAUTE



BÂCHE PLATE



RÉHAUSSES RIDELLES PLEINES



ACCESSOIRES	107	127	158	168	198	218	238	239x4	198F	218F	238F	239x4F
ANTIVOL tête d'attache	AV001	AV003	AV003	AV003	AV003							
Bâche plate	BP100	BP120	BP150	BP160	BP190	BP210	BP230	BP230	BP190	BP210	BP230	BP230
Bâche haute (30 cm)	BH100	BH120	BH150	BH160	BH190	BH210	BH230	BH230	BH190	BH210	BH230	BH230
Bâche fourgonnette (60 cm)	-	-	BF150	BF160	BF190	BF210	BF230	BF230	BF190	BF210	BF230	BF230
Bâche pour réhausse grillagées	-	-	BR150	BR160	BR190	BR210	BR230	BR230	BR190	BR210	BR230	BR230
Barres porte tout universelles	BU001											
Barres de capot	-	BC001	BC001	BC001	BC001	-	BC001	BC001	BC001	-	BC001	BC001
Béquilles stabilisatrices	-	-	-	BS001								
Capot ABS	-	CP120	CP150	CP160	CP190	-	CP230	CP230	CP190	-	CP230	CP230
Coffre Alu 580 x 270 x 220 mm	COF01											
Coffre Alu 760 x 360 x 250 mm	COF02											
Coffre Alu 1240 x 390 x 385 mm	COF03											
Coffre Erdé étanche 550 x 250 x 300 mm	COF04											
Filet 90 x150	FI001	FI001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Filet 180 x 240	-	-	FI002									
Kit amortisseurs hydrauliques	-	KA120	KA160	KA160	KA160	KA160	KA160	KA160	Série	Série	Série	Série
Porte échelle	-	-	PE001									
Porte vélo 1 rail en alu.	-	PV001										
Rampe chargement acier 1 M	RC001											
Rampe chargement acier 1,5 M	RC150											
Réhausse ridelles 40 cm	-	-	RR150	RR160	RR190	RR210	RR230	RR230	RR190	RR210	RR230	RR230
Réhausse grillagées 60 cm	-	-	RG150	RG160	RG190	RG210	RG230	RG230	RG190	RG210	RG230	RG230
Roue jockey relevable D30	RJ125	RJ125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roue jockey Téléscopique D35	RJ160	RJ160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roue jockey Téléscopique D48	-	-	série									
Roue de secours	RS4070	RS4100	RS1350	RS1450	RS1450	RS1450	RS1850	RS1350	RS1450	RS1850	RS1850	RS1450
Support roues de secours	SP050	SP050	SPSY									